



**ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ПРИВОД ДЛЯ РАСПАШНЫХ ВОРОТ  
( FLEX, FROG, ATI, KRONO, FERNI, FAST )**



***РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.***

## **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.**

1. Установку, подключение и настройку электропривода должен производить только квалифицированный и обученный технический персонал. Неправильный монтаж может повлечь за собой серьезные травмы, либо привести к выходу из строя оборудования.

2. Перед подачей команд управления воротами, необходимо убедиться, что в зоне движения створок ворот отсутствуют люди, животные или какие-либо предметы. Запрещается подавать команды управления при отсутствии обзора зоны перемещения ворот!

3. Не давайте пульты ДУ детям и пользователям, не прошедшим обучение по правилам пользования воротами с электромеханическим приводом.

4. **При необходимости механической разблокировки привода, его необходимо обесточить.** Перемещение створки ворот в ручном режиме необходимо производить плавно, останавливая ее не доводя 10-15° до крайней точки открытия, не прилагая чрезмерных усилий, и не допуская рывков, чтобы не допустить повреждение привода и крепежных кронштейнов.

## 1. ОПИСАНИЕ.

Электромеханические привода **CAME** серии **FLEX, FROG, ATI, KRONO, FERNI, FAST** предназначены для управления одно- или двухстворчатыми распашными воротами. Максимальная ширина створки ворот до 1,6 м для серии **FLEX**, до 2,3 м – **FAST**, до 3,5 м - **FROG**, до 4,0 м – **FERNI**, до 5,0 м - **ATI, KRONO**. Возможность регулирования скорости открытия/закрытия, при достижении конечных положений скорость движения створок ворот плавно замедляется, что способствует увеличению срока эксплуатации механизмов, а также исключает вибрацию и перегрузки при работе. При обнаружении препятствия на пути движения ворот, встроенная система контроля безопасности автоматически остановит ворота и даст команду на изменение направления движения створок ворот. При отключении питания в сети предусмотрена система механической разблокировки, что позволяет открыть ворота в ручном режиме, в версиях с питанием двигателя 24В предусмотрено резервное питание от аккумуляторных батарей. Сигнальная лампа оранжевого цвета сигнализирует о начале движения ворот.

## 2. УПРАВЛЕНИЕ ПРИВОДОМ.

Управление приводами может осуществляться при помощи кнопки, ключа-выключателя, пульта дистанционного управления, а также посредством систем контроля доступа, установленных на объекте (например: бесконтактные карточки, кодовые клавиатуры и т.п.).

При подаче команды с кнопочного пульта или ключа-выключателя, возможно осуществление следующих циклов: «ОТКРЫТЬ», «ЗАКРЫТЬ», «СТОП», либо «ПОШАГОВО» при помощи одной кнопки. При помощи пульта ДУ команды подаются при нажатии одной кнопки в режиме «ПОШАГОВО».

Для подачи команды на приводы необходимо нажать кнопку пульта и удерживать ее в течении 1-2 секунд, после чего отпустить (для автоматического и полуавтоматического режимов работы), в случае работы в режиме «присутствие оператора», кнопку необходимо удерживать в течении всего рабочего цикла (смотрите «Режимы работы»). Ворота автоматически остановятся при достижении конечного положения. Во время движения ворот, независимо от направления, с пульта может быть дана команда «СТОП».

Алгоритм работы в режиме «ПОШАГОВО»:

1-е нажатие кнопки – ворота открываются;

2-е нажатие кнопки – ворота останавливаются;

3-е нажатие кнопки – ворота закрываются, и т.д.

## 3. РЕЖИМЫ РАБОТЫ.

Режим работы устанавливается при настройке системы и может быть изменен только представителем фирмы-установщика.

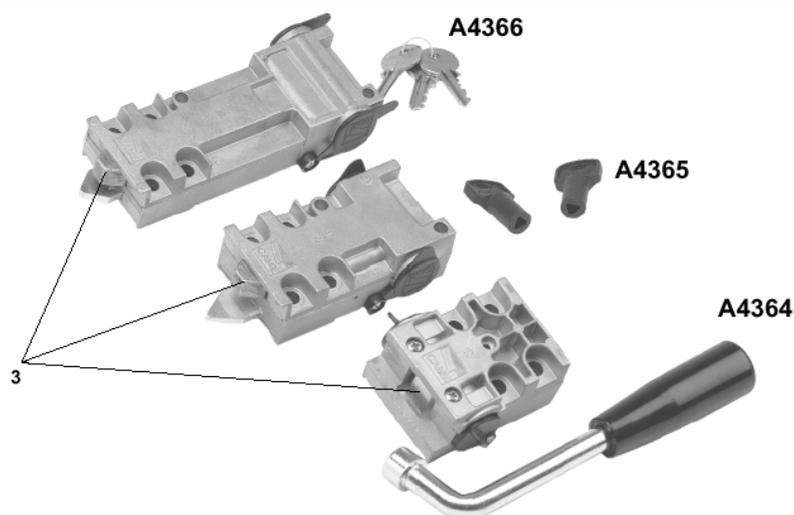
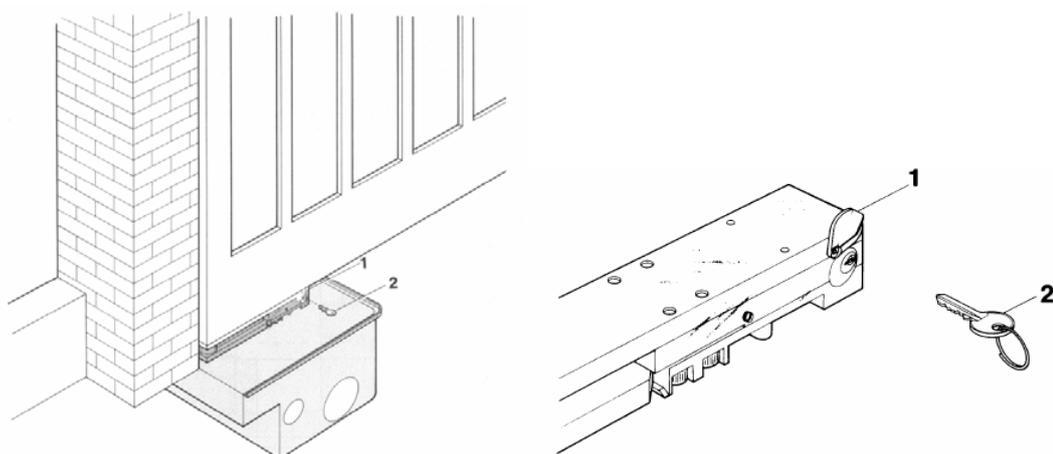
В режиме **«ПРИСУТСТВИЕ ОПЕРАТОРА»** маневр выполняется при нажатой соответствующей кнопке пульта, как только кнопка будет отпущена – движение прекращается. Движение также прекращается при срабатывании фотоэлементов. Если во время маневра будет нажата кнопка **«СТОП»**, движение будет прекращено независимо от состояния других кнопок. После остановки движение может быть возобновлено нажатием на соответствующую кнопку пульта (при нажатии кнопки пульта ДУ команда не выполняется - система дистанционного радиуправления отключена).

В режиме **«ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ»** маневр открытия/закрытия выполняется после кратковременного нажатия соответствующей кнопки пульта. Движение прекращается при срабатывании фотоэлементов. Если во время маневра будет нажата кнопка **«СТОП»**, движение будет прекращено. После остановки движение может быть возобновлено нажатием на соответствующую кнопку пульта (при нажатии кнопки пульта ДУ, направление движения створок ворот будет изменено в противоположную сторону, т.к. используется режим **«ПОШАГОВО»**).

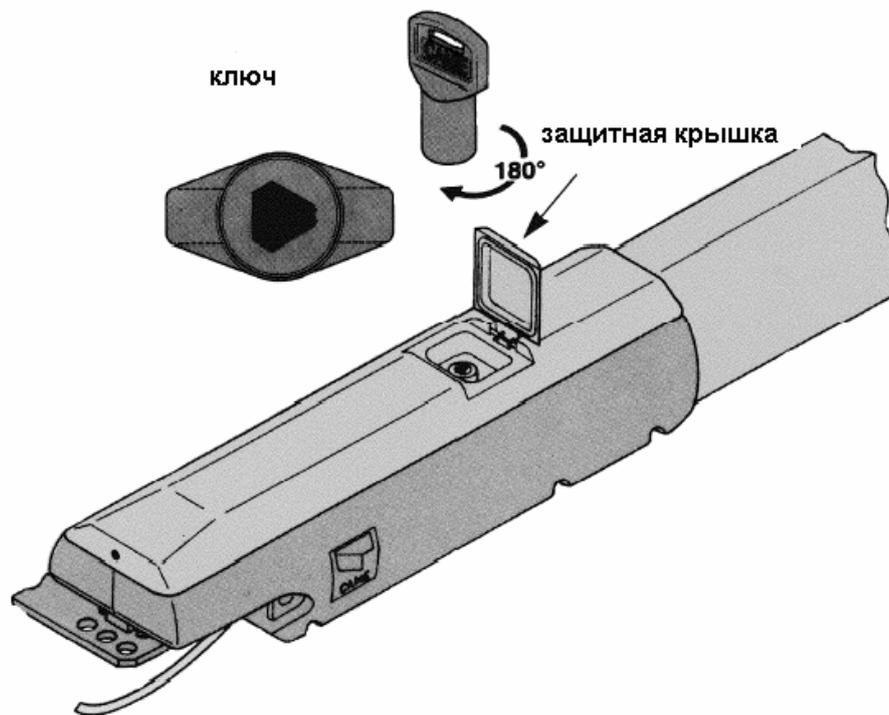
В режиме **«АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ»** маневр открытия выполняется после кратковременного нажатия соответствующей кнопки пульта, закрытие происходит автоматически по истечении установленного времени задержки (требуемое время выставляется установщиком).

#### 4. МЕХАНИЧЕСКАЯ РАЗБЛОКИРОВКА ПРИВОДА.

##### Серия FROG



### Серия АТІ



Для разблокировки двигателя необходимо:

- отключить питание привода;
- открыть защитную крышку системы разблокировки;
- для разблокировки двигателя вставьте ключ и поверните его, как показано на рисунке;
- для того чтобы заблокировать привод, поверните ключ в противоположную сторону.

### Серия KRONO

рис. 1

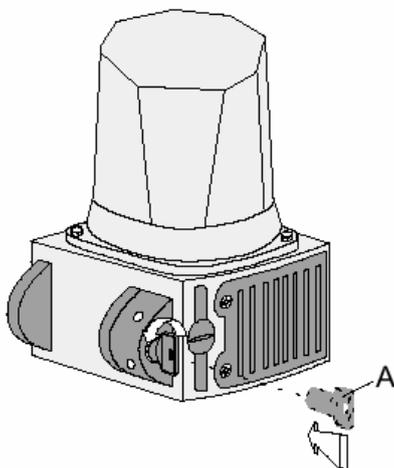


рис. 2

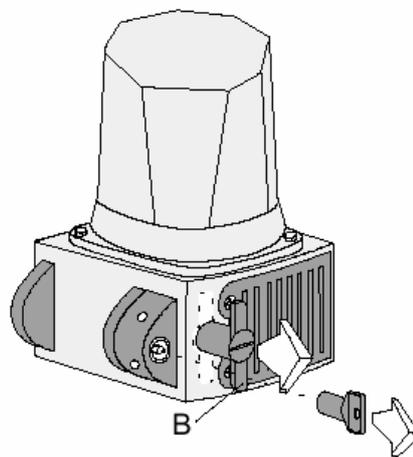


рис. 3

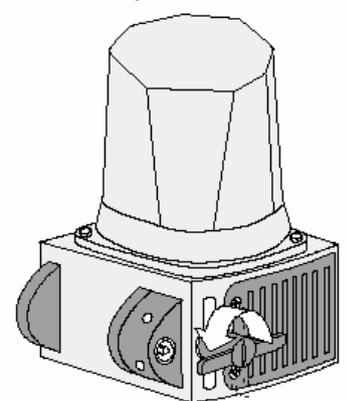
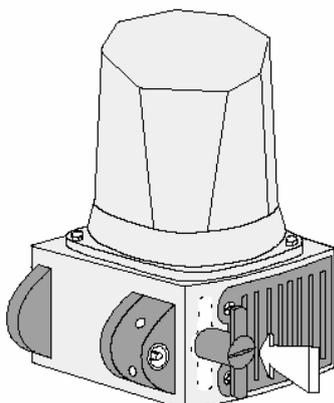


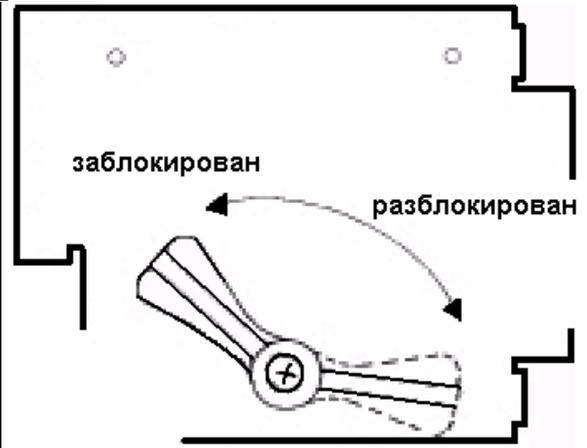
рис. 4



Для разблокировки двигателя необходимо:

- вставьте ключ А и поверните его чтобы вышла ручка разблокировки В, затем выньте ключ А (рис.1,2);
- поверните ручку разблокировки В на 90° против часовой стрелки (рис.3);
- для того чтобы заблокировать привод, поверните ручку разблокировки В на 90° по часовой стрелке и верните ее в первоначальное положение (рис.4).

## Серия *FERNI*



Для разблокировки двигателя необходимо:

- открыть ключом дверцу механизма разблокировки;
- поверните ручку разблокировки как показано на рисунке;
- для того чтобы заблокировать привод, ручку разблокировки верните в первоначальное положение, закройте дверцу механизма разблокировки.

### 5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИВODOB.

Серия	<i>FLEX</i>	<i>FROG</i>			<i>AMI</i>	<i>KRONO</i>	<i>ATI</i>				
Модель	F-500	FROG-A	FROG-AV	FROG-A24	A180	KR300	A 3000 A 3100	A 3006 A 3106	A 5000 A 5100	A 5006 A 5106	A 3024 A 5024
Класс защиты	IP 54										
Питание, В	~ 230, 50Гц										
Питание двигателя, В	24	~ 230, 50Гц		24	~ 230, 50Гц					24	
Потребляемая мощность, Вт	48	200	300	180	140	130	150			120	
Время открытия, сек.(90°)	13	18	9	16-45	19	22	19	28	32	45	per.
Интенсивность, %	80	30		80	30		50			80	
Крутящий момент, Н х м	100	320	240	320	-	-	-	-	-	-	-
Усилие, Н (x100)	-	-	-	-	4-20	4-30					
Термозащита при, °С	-	150		-	150					-	
Диапазон рабочих температур, °С	- 20 °С + 70 °С										
Максимальный вес створки ворот до, кг	150	800			400	800		1000		800/1000	

Серия	<i>FERNI</i>			<i>FAST</i>		
Модель	F 1000	F 1100	F 1024	F 7000	F 7001	F 7024
Класс защиты	IP 54					
Питание, В	~ 230, 50Гц					
Питание двигателя, В	~ 230, 50Гц		24	~ 230, 50Гц		24
Потребляемая мощность, Вт	150	110	180	160		180
Время открытия, сек.(90°)	18		16-45	18		16-45
Интенсивность, %	50		80	30		80
Крутящий момент, Н х м	320	380	470	180		
Термозащита при, °С	150		-	150		-
Диапазон рабочих температур, °С	- 20 °С + 70 °С					
Максимальный вес створки ворот до, кг	800			300		

**ВНИМАНИЕ:** Питание в электросети должно соответствовать 220 В переменного тока и частоте 50 Гц. При несоответствии параметров электросети этим требованиям потребителю может быть отказано в гарантийном обслуживании. Для обеспечения надежного функционирования оборудования при несоответствии параметров электросети необходима установка стабилизатора сетевого напряжения (не входит в комплект поставки), соответствующего по своим техническим характеристикам требованиям используемого электропривода.

#### 6. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.

<b>Проявление</b>	<b>Причина</b>	<b>Рекомендации</b>
Ворота не открываются (не закрываются)	Отсутствует напряжение сети	Проверить напряжение сети
	Загрязнились фотоэлементы	Протереть стекла на защитных корпусах фотоэлементов влажной ветошью
	Неисправен блок управления	Обратиться к специалистам фирмы-установщика
	Сработала термозащита электропривода из-за повышенной цикличности использования	Дать электроприводу остыть в течении 10÷15 мин.
Малая дальность действия пульта ДУ (менее 5 м)	Разряжена батарея	Заменить батарею в пульте на новую
Отсутствует реакция после подачи команды с пульта ДУ	Разряжена батарея	Заменить батарею в пульте на новую
	Неисправен пульт ДУ, приемник, блок управления	Обратиться к специалистам фирмы-установщика
Не работает проблесковая лампа	Перегорела лампа 220 В (24В), 25 Вт	Заменить лампу на аналогичную по характеристикам
	Вышла из строя электронная схема	Обратиться к специалистам фирмы-установщика